



7.2.2026

TUURI

HISTORIC RALLI

TUURI.FI / TUURIRALLI.FI



KATSOJAOPAS / SPECTATOR'S GUIDE





TUURIN
APTEEKKI

www.tuurinapteekki.fi

Palvelemme
ma-pe 9-19
la 10-18
su 12-18



A-Pesti Oy

TÄYDEN PALVELUN PESULATOIMINTAA

- Pesulapalvelut
- Matto- ja haalaripesu
- Tekstiilikierätyt
- Puutarhapalvelut
- Pienkonehuolto
- Työllistämispalvelut



044 550 1347

Kallenkujä 6, 63300 Alavus • www.a-pesti.fi

VARAOSIEN ERIKOISLIIKE



ÄHTÄRIN
AUTOTARVIKE

044 980 3602

AUTOKORJAAMO J. ANNALA
050 304 1459

Sorvikuja 1, 63700 Ähtäri



ALAVUDEN
KULJETUS OY

MAA- JA KIVIAINEKSET

Täytehiekat | Murskeet
Sepelit | Kivituhkat | Salaojasepelit
Hiekoitussepelit

NOSTURI- JA VAIHTOLAVAPALVELUT,
KAIVURI- JA TIEKARHUTYÖT

MIEHISTÖKORI FERRARI

max. 200 kg. Rakennusten purkutyöt
purkukouralla sekä betonin pulverointi.

Kysy lisää:

www.alavudenkuljetus.fi

0400 668 983

Töpselitu^ote

Tilitaitajat

Kilpailunjohtajan tervehdys kilpailijoille ja huoltohenkilöstölle

RALLIN HISTORIC-SARJAN osakilpailu rantautuu Tuuriin, Suomen suurimman Kyläkaupan ympärille. Rallin pääjärjestelyistä vastaa Alavuden Urheiluautoilijat ry

Kyläkaupan ruokapuodin tiloista löytyy rallin kilpailutoimisto ja pihalueelta huoltoparkki. Huoltoparkin ja kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä on SM rallista tuttu yleisö-EK, joka ajetaan lauantaina päivällä, sen pituus on n. 1,80 km. Yleisö-erikoiskokeelle on ilmainen sisäänpääsy.

RALLI AJETAAN lauantaina 07.02. klo 10.01alkaen ja on lähtö Kyläkaupan pihalueelta. Luvassa on mielenkiintoisia, vaativia ja hienoja erikoiskokeita.

Huomioikaa odotettavat ruuhkat kyläkaupan alueella: liikenne, yleisö-EK ja kyläkaupan asiakkaat vaikuttavat liikenteeseen, joten varatkaa aikaa ja malttia.

Noudattakaa kilpailunjärjestäjän ohjeita reitillä, erikoiskokeilla ja huoltoalueella.

Töitä kilpailun eteen on tehty jo reilun vuoden ajan, haluankin kiittää kaikkia rallin tekemiseen osallistuneita autourheiluaktiiveja, talkoohenkilöitä sekä yhteistyökumppaneita ja naapuri autourheiluseuroja panoksesta Tuuri His-



toric rallin mahdollistamiseksi.

Lauantai -illan päättää Rallin Jatkot, paikkana Hotelli Alavus, Alavuden keskustassa ja musiikista vastaa Arttu Wis-kari.

LOPUKSI HALUAN toivottaa kaikille turvallista, tapahtumarikasta rallivii-konloppua, sekä kilpailijoille hyvää ja rehtiä kilpailua.

MIKKO MYLLYMÄKI

Tuuri Historic Ralli 2026
Kilpailunjohtaja

Tervetuloa Alavudelle Tuuri Historic Ralliin!

ALAVUDELLA KOHDATAAN tänäkin vuonna monenlaisissa tapahtumissa. Rallin eteläpohjalaisena pääkaupunkina vauhti on meidän tapahtumissamme tuttua. Joka vuosi täällä kisataan myös Motocrossin SM-kisaa, ajetaan kartingia, hypitään laskuvarjohyppyä ja laitetaan kivet liikkeelle Curling-turnauksessa.

Tämän lisäksi meillä mitataan vauhtia tänä keväänä kansallisissa Koululiikuntaliiton yleisurheilukisoissa, ja ryt-

miä lyödään kesällä Etelä-Pohjalaisissa Speleissä. Tuurin Kaupakylässä on tapahtumia ja menoa ympäri vuoden, ja Alavuden hieno luonto järvineen ja kangasmetsineen kutsuu käymään ja viivähtämään.

On siis monta syytä kohdata Alavudella – olette oikeassa paikassa!

TOIVOTAMME ONNEA ja menestystä jokaiselle kisaaajalle joukkoineen, antoisia elämyksiä katsojille ja viihtyisiä päiviä Alavudella!



LIISA HEINÄMÄKI

Kaupunginjohtaja
Alavuden kaupunki

Aikataulu / Time schedule

			Sulkuaika	Lähtöaika
Lähtö	Keskisen Kyläkauppa			10:01
EK1	Sappio	Latenkone Oy	10:00-17:35	10:33
EK2	Hakojärvi	JML-Sports Oy	10:20-17:55	10:53
EK3	Tuuri	Keskisen Kyläkauppa	10:50-18:30	11:27
EK4	Sapsalampi	OP Järvi-Pohjanmaa	11:50-19:35	12:30
EK5	Sulkavankylä	Kuortaneen Kaivin Oy	12:20-20:10	13:00
Tauko / Service		Keskisen Kyläkauppa		13:35
EK6	Ritola	Mikko Raiski Oy	14:10-22:10	15:17
EK7	Töysä	Tarvike Valtsu	14:50-23:00	15:48
Maali /Finish		Keskisen Kyläkauppa		16:13

RETROKELEKKAILIJAT RY:N

RETROCROSSI 2026



28.2.2026

SPORTTITY:

RETRO2026

KESKISEN KYLÄKAUPALLA

#TUURI

FB JA INSTA: RETROKELEKKAILIJAT RY

Puh. 0405073601, <https://retrokelekkailijat.yhdistysavain.fi>

Lähtöluettelo

Tuuri Ralli

Nro	Lk	Kuljettaja	Seura	2-kuljettaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
TASANOPEUSRALLISARJA							
401	25	Hannu Juselius	THU-Team	Matti Juselius	THU-Team	Hannu Juselius	Subaru 4WD 1.2 (KA)
402	25	Mika Kortesus	pr-racing	Mirja Alakoski	PR-racing	Kortesus Mika	Lada Samara
403	25	Anssi Vuorinen	TCOF	Jukka Vuoriheimo	HRCF	Jukka Vuoriheimo	Saab 99
404	25	Jarmo Vesala	HRCF	Asko Sairanen	AlavUA	Jarmo Vesala	Ford Escort RS2000
405	25	Markku Nieminen	UFAK	Tapani Laitinen	UFAK	Tapani Laitinen	Saab 9-3
406	25	Jani Koivisto	HeiUA	Juhani Mäkelä	HeiUA	Juhani Mäkelä	Audi TT
407	25	Pekka Kaipainen	AL-Hki	Jari Kulmala	KangUA	Pekka Kaipainen	Volkswagen Golf
408	25	Toni Sinkkonen	TamUA	Pekka Niemi	KangUA	Toni Sinkkonen	Datsun 100A
409	25	Eero Juutilainen	RUA	Eetu Juutilainen	AL-Helsinki	Eero Juutilainen	Audi Coupe Quattro
410	25	Mika Alakoskela	LapUA	Risto Salonpää	EPUA	Mika Alakoskela	Opel Astra G CC /
411	25	Ari-Pekka Jääskeläinen	LMM	Risto Valkonen	LMM	Ari-Pekka Jääskeläinen	Toyota Celica GT
412	25	Pekka Stellberg	HRCF	Pertti Toivonen	AL-Helsinki	Pekka Stellberg	Mazda 323
NUOTTISARJA							
1	24	Jari-Matti Latvala	AlavUA	Tomija Maekawa	--	JML-Sports Oy	Toyota Celica Turbo 4WD
2	24	Kim Forsgren	MäntsMK	Anne Heinonen	LakUA	Kim Forsgren	Mazda 323 GTX
3	20	Timo Markkanen	AL-Kangasniemi	Sami Taskinen	RDT	Timo Markkanen	Opel Ascona
4	20	Eemil Pitkänen	FoSUA	Jasmin Hannunen	HRCF	Eemil Pitkänen	Volvo 142 S
5	21	Harri Antinaho	PR-Racing	Tero Mäki	PR-Rac	Harri Antinaho	Toyota Starlet 1300
6	22	Jarmo Monni	LahUA	Jukka Toivonen	TerUA	Jarmo Monni	Ford Escort RS
7	22	Teemu Koivisto	HeiUA	Mervi Koivisto	HeiUA	Teemu Koivisto	MB 280 CE
HRT-SARJA							
8	2	Markku Hakala	FoSUA	Jari Männistö	FoSUA	Jari Männistö	Toyota Corolla
9	3	Raimo Linden	AUK J-äjät	Toni Repo	AUK J-äjät	Raimo Linden	Toyota Celica
10	5	Bertil Lindholm	HRCF	Pentti Ritari	HSTT	Bertil Lindholm	Ford Cortina Lotus
11	7	Jukka Eteläniemi	AL/AKU-Jkl	Markus Oksanen	UuUA	Jukka Eteläniemi	Ford Escort 1300 GT
12	7	Veijo Hänninen	SLUA	Petri Hänninen	SLUA	Veijo Hänninen	Toyota Corolla
13	7	Sami Leinonen	MhMK	Riku Nikkinen	--	Sami Leinonen	Ford Escort 1300 GT
14	8	Markku Taipale	HRCF	Raimo Hautalahti	AnkUA	Raimo Hautalahti	Ford Escort TC
15	10	Sara Kortelainen	EPUA	Risto Kortelainen	EPUA	Risto Kortelainen	Ford Escort 1300 Sport
16	12	Mikko Inkiläinen	TeisUA	Teemu Inki	TeisUA	Mikko Inkiläinen	Volvo 144
17	12	Sami Vuorinen	MäntsMK	Esa Kirjonen	MäntsMK	Esa	Ford Escort RS 2000
18	13	Tomi Saari	LapUA	Martti Lähdesmäki	--	Ramsirec Oy	Toyota Starlet 1300

Lähtöluettelo

Tuuri Ralli

Nro	Lk	Kuljettaja	Seura	2-kuljettaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
19	13	Pasi Honkalatva	JyvUA	Jari Honkalatva	JSAST	Pasi Honkalatva	Toyota Starlet 1300
20	14	Esa Lindroos	AUK J-äijät	Anja Lindroos	AUK J-äijät	Esa Lindroos	Talbot Sunbeam TI 1.6
21	16	Sami Hyrske	HRF	Eetu Kainulainen	LahUA	Sami Hyrske	Skoda 130 L
22	16	Antti Siikala	OriUA	Jouko Huilla	OriUA	Antti Siikala	Skoda Favorit
23	16	Juho Silvennoinen	K-KUA	Toni Salmi	SLUA	Juho Silvennoinen	Skoda Favorit 136 L
24	16	Juha Selänne	RiiUA	Jarkko Kohtaniemi	LahUA	Juha Selänne	Skoda Favorit
25	17	Keijo Hållfast	MäntsMK	Janne Peltonen	HRCF	Keijo Hållfast	Toyota Corolla 1600 GT
26	18	Juha Mäkitalo	EurUA	Jari Karhunen	EurUA	Juha Mäkitalo	Fiat Ritmo 130 TC
27	18	Sami Jaakkola	HRCF	Riku Alastalo	VääUA	Sami Jaakkola	MB 190 E 2.3-16
VW AIRCOOLED RALLY SERIES							
28	32	Jukka Virtanen	PokyUA	Jaakko Lammi	AL-Härmä	Jukka Virtanen	VW 1302 S
29	32	Jussi Kannosto	KosSUA	Jouni Tynjälä	--	Jussi Kannosto	VW 1303 S
30	32	Juha Liukkonen	HRF	Paavo Virtanen	HRCF	VW Aircooled Rally Series	VW 1302 S
31	32	Mika Hannu	MäntsMK	Jari Sissala	PR-Rac	Mika Hannu	VW 1600 TL
32	32	Miika Leino	LopUA	Markku Laakso	LamUA	Miika Leino	VW 1303 S
33	32	Kari Haapalainen	MäntsMK	Juhani Jyränkö	MäntsMK	Kari Haapalainen	VW 1303 S
34	32	Esa Niittymäki	RiiUA	Markus Rätty	RiiUA	VW Aircooled Rally Series	VW 1302 S
35	32	Kari Aaltonen	SatUA	Mika Sarekivi	SatUA	VW Aircooled Rally Series	VW 1302 S
CLASSIC F -SARJA							
36	27	Henri Pensikkala	KySUA	Miko Pensikkala	TMS	Henri Pensikkala	Toyota Starlet
37	28	Jari Perttu	EPUA	Jouni Aila	EPUA	Jari Perttu	Ford Escort RS2000
38	28	Aapo Ilvola	KuortUA	Hugo Ilvola	KuortUA	Ilvola Aapo	Opel Ascona B
39	28	Janne Kukkonen	HeiUA	Kari Salo	--	Janne Kukkonen	Vauxhall Astra GTE
BMW RALLI -SARJA (nu = nuotti)							
40	33/nu	Katja Salmijärvi	TAUK	Hanna Kukkonen	HeiUA	Katja Salmijärvi	BMW 325i
41	33/nu	Patrick Korkala	LakUA	Niko Korva	LakUA	PTI Racing	BMW 325i
42	33	Jari Koski	AL-Härmä	Riku Koski	AL-Härmä	Jari Koski	BMW 325
43	33	Sami Laurila	AL-Härmä	Arto Kleimola	AL-Härmä	Sami Laurila	BMW 325i
44	33	Niko Palola	KokUA	Kimmo Kero	KokUA	Niko Palola	BMW 325i
45	33	Niko Perander	KokUA	Mika Tilus	KokUA	Mika Tilus	BMW 325i
46	33	Timo Saarinen	UUA	Olli Saarinen	UUA	Timo Saarinen	BMW 325i (E36)
47	33	Kai Nurmi	THU-TEAM	Peter Enlund	THU-Team	Nurmi Kai	BMW 325i (E36)
48	33	Anssi Luoma-aho	LapUA	Antti Will	AAU	Anssi Luoma-aho	BMW 325i (E36)

Lähtöluettelo

Tuuri Ralli

Nro	Lk	Kuljettaja	Seura	2-kuljettaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
RALLY TROPHY							
49	29	Pekka Penttilä	AlavUA	Pasi Penttilä	AlavUA	Pekka Penttilä	Peugeot 307
50	29	Juho Lehtinen	RaisUA	Joona Paunukoski	MynUA	Juho Lehtinen	Ford Fiesta 1.6
51	30	Miikka Kaasman	SatUA	Ari Koskinen	UUA	Miikka Kaasman	Ford KA Kit Car
LISÄLUOKAT							
52	34	Valtaala Elina	AlavUA	Valtaala Oona	AlavUA	Elina Valtaala	Toyota Starlet
53	34	Suvinen Juulia	ESRC	livari Jooa	KorUA	Juulia Suvinen	Toyota Corolla 1600 GT 2 door (AE86)
54	35	Koskinen Lauri	EurUA	Koskinen Jussi	EurUA	Jussi Koskinen	Toyota Auris
55	35	Saarinén Jari-Matti	AlavUA	Saarinén Jarno	AlavUA	Jari-Matti Saarinén	Opel Astra
56	35	Valtaala Iiro	AlavUA	Ala-Kokkila Arto	KuortUA	Arto Ala-Kokkila	Ford Fiesta 1.6
57	36	Hanhikoski Tommi	EPUA	Mylläri Kari	EPUA	Tommi Hanhikoski	Ford Escort RS2000
58	36	Vilmilä Antti	AlavUA	Karvonen Juha-Matti		Antti Vilmilä	Toyota Starlet
59	37	Asunmaa Arttu	AlavUA	Penttilä Mikko	SUSEKA	Arttu Asunmaa	BMW 325i (E36)
60	38	Yliaho Markku	NNSB	Backlund Simon	NNSB	Markku Yliaho	Toyota Starlet 1200 (KP62)
61	39	Asunmaa Asseri	AlavUA	Leppänen Jeremias	AlavUA	Asseri Asunmaa	BMW M3 (E36)
62	42	Pentinmäki Arttu	EPUA	Knuuttila Janne	LapUA	Arttu Penttinmäki	Peugeot 206 XS
63	42	Luoma Juhani	AL-Härmä	Niemelä Jyrki	LapUA	Juhani Luoma	Renault Megane
64	42	Männistö Joonas	EPUA	Männistö Otto	EPUA	Joonas Männistö	Ford Fiesta 1.6
65	42	Nisula Juha	EPUA	Nieminen Lenni	VUA	Juha Nisula	Toyota Auris
66	42	Viita Joni	KoMoKe	Luuri Tero	KoSUA	Tero Luuri	Renault Megane Coupe (DAOH05)
67	43	Pitkänen Onni	KuortUA	Pitkänen Otto	KuortUA	Onni Pitkänen	Toyota Corolla G6
68	43	Katajamäki Luukas	LappajUA	Hautanen Ari-Pekka	LappajUA	Luukas Katajamäki	Ford Fiesta
69	44	Hautaniemi Mika	KuortUA	Hautaniemi Juuso	KuortUA	Mika Hautaniemi	Toyota Starlet
70	44	Kalliokoski Jere	AL-Härmä	Vistinmäki Jukka-Pekka	AL-Härmä	Jere Kalliokoski	Volvo 242
71	44	Mänty Marko	KauhUA	Mäkelä Joni	TeisUA	Marko Mänty	Peugeot 208
72	44	Alalantela Jukka	LappajUA	Halttunen Kimmo	JouSUA	Jukka Alalantela	Ford Fiesta R2
73	45	Pihlajamäki Miro	EPUA	Pihlajamäki Juhani	EPUA	Miro Pihlajamäki	BMW 325i (E36)
74	45	Päivärinta Jari	KeurUA	Raassina Lasse	KeurUA	Jari Päivärinta	Ford Fiesta R2
75	46	Rahill Craig	Cavan Ireland	Smith Conor	Cavan Ireland	Motorsport Ireland Rally Academy	Ford Fiesta
76	46	Saari Miikka	LapUA	Kujala Asko	EPUA	Miikka Saari	Mitsubishi Lancer E6
77	46	Pauperowicz Andrzej	Automobilklub Mazurski	Dudziński Konrad	Olśztynski Klub Rajdowy	Konrad Dudziński	Toyota Yaris

Turvallisuusohjeet

REITIN VARRELLE on hyvä tulla hyvissä ajoin, jotta liikenne ei ruuhkautuisi. Sulkuajan alettua EI erikoiskokeella enää saa liikkua katselupaikkoja etsimässä, paitsi jalkaisin ja varovaisuutta noudattaen.

Yleisön tulee noudattaa liikennesääntöjä ja liikennemerkkejä. Pysäköitäessä teiden varsille ja erityisesti isojen väliteiden varsille huomioikaa, että kyseiset tiet ovat rallireitin pelastusreittejä.

Pysäköikää ainoastaan tien toiselle laidalle niin, että pelastuskalusto mahtuu reilusti kulkemaan.

Katselualueita valitessanne ottakaa huomioon turvallisuus, etenkin mahdollisesti mukana olevien lasten turvallisuus. Välttäkää seuraavia vaarallisia katselupaikkoja: ulkokaarteet, sisäkurvin jatkeet, hyppyrien alastuloalueet ja erikoiskokeen lähtö- ja maalialueet. Nou-

dattakaa myös erikoiskoeen järjestäjän antamia ohjeita ja rajoituksia. Tutustukaa mukana olevaan karttapiirrokseen, johon kielletyt katselualueet on merkitty punaisella.

Kilpailun järjestäjä on merkinnyt reittikarttaan ja maastoon katselualueet.

Muistatthan, että TURVA 1 jälkeen ERIKOISKOKEELLA liikkuminen on kielletty.

Älkää koskeko järjestäjän asettamiin merkkeihin, älkääkä estäkö merkkien näkymistä kilpailijoille. Jättäkää myös lippusiimat rauhaan.

Ettehan jätä roskia luontoon vaan siivoatte jälkenne lähtiessänne pois katselupaikoilta.

Muistatthan myös, että alkoholi ja ralliurheilu eivät sovi yhteen.

Jos joudutte osalliseksi onnettomuustilanteeseen **yleinen hätänumero on 112.**

Mukavia katseluhetkiä rallin parissa!



TUURIN HISTORIC RALLIN
TURVALLISUUSTIIMI



LEVIN RÖLLI 3
SKI IN, SKI OUT

VIINIKAN KONE OY

Maanrakennus- ja kaivuutyöt • Maa-ainesten kuljetus • Sorat
Kalliomurskeet CE-merkityt • Sepelit CE-merkityt • Seulottu multa

Risto 0400 616 324 • Jukka 040 592 1760

KOLARIKORJAAMO / AUTOMAALAAMO

SAMI MÄKELÄ

Alavus 0400 515 760

www.automaalaamoalavus.fi



Elokuviin.info

AURA

ALAVUDEN KUNTOKESKUS

VHJ
Service
www.vhj-service.fi

**RAKENNUS-
Katsastus
uoppala Oy**

www.rakennuskatsastus.fi
Rakennusten sisäilma- ja kuntotutkimukset
ammattitaidolla



Rakennus Matila Oy

050 5854 844

**Maanrakennus
Tukeva Oy**

VANERI
PAIKKA



**KARSINAKOSKEN
SÄHKÖ OY**

**Alavus
P. 06 5113 015**



Rakennusliike
RUUHILEHTO OY
ruuhilehto.fi 040 700 6932





Turengin AUK:n Katja Salmijärvi ajaa BMW Ralli -sarjan luokassa nuoteista, joita hänelle lukee Heinolan UA:n Hanna Kukkonen. Kiuruveden avauskisassa nuoteista ajaneita oli kaksi, kun Tuurinkin kisassa. Tämä kaksikko oli heistä nopein. Kuva: Glen Hassel

Tuuri historic ralli on HRT-sarjan osakisa 2/6 ja sen toinen talvikisa

HISTORIC RALLY TROPHY -sarja täytti viime vuonna 30 vuotta. Tuuri Historic Ralli 2026 tarjoaa kilpailijoille nyt upeat puitteet, kun kilpailukeskus on Keskisen Kyläkaupan alueella. Ratamestari on tehnyt HRT-kisaan poikkeuksellisen pitkän, jopa 77 EK-kilometriä ja seitsemän erikoiskoetta sisältävän reitin. Useimmin on totuttu ajamaan viidellä erikoiskokeella noin 55 km.

HRT-sarjassa ajetaan tänä vuonna seitsemän eri kategorian mestaruudesta ja lisäksi vielä nuottisarjalaisten sekä ta-

sanopeusrallisarjan titteleistä. Näissä ajavat historic-autot, joiden ikäkategorioidina ovat vuodet 1965–2000. Kategorioiden sisällä autot on jaettu vielä moottoriin mukaan eri luokkiin.

Tärkeänä osana HRT-sarjaa on Tasanopeusrallisarja (Historic Rally Regularity Trophy) eli HRRT. Tasanopeus ei ole ns. nopeuslaji, vaan siinä kilpailijat yrittävät noudattaa täsmälleen annettuja, erikoiskokeillakin useasti vaihtelevia nopeuspyyntöjä. Virhepisteitä he saavat ennakosta tai myöhästymisestä salaiselta

tarkastusasemalta. Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan EK-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella.

Lisäksi HRT-sarjan ”vakiokalustoa” ovat Classic F -sarjan autot, jotka ovat ns. vanhoja F-ryhmäläisiä sekä VW Aircooled Rally Series -merkkiluokka, joissa Volkcarit ovat myös historio-autoja. Uudempaa kalustoa voi bongata BMW Ralli -sarjasta sekä Rally Trophy -sarjasta, jossa ajetaan mm. vakioautoilla luokassa 29.

LÄHTÖJÄRJESTYS KILPAILUISSA

Tasanopeusluokan autojen kyljessä kilpailunumerot ovat 400-alkuisia. Tasanopeusluokka starttaa erikoiskokeille ensimmäisenä. Tuuri Historic Rallissa ensimmäisen tasanopeusluokan kilpailijan lähtöaika on klo 10:01 ja viimeisen (nro 412) klo 10:12.

Tasanopeusrallisarjan autot ovat pääsääntöisesti normaaleja, liikenteessä käytettäviä autoja, joten niistä ei kuulu ralliautomaista ääntä. Talvikeleillä, kun ihmisillä on pipot ja huput tiukasti korvien päällä, on syytä olla erityisen tarkkana erikoiskokeella kävellessä ja katselupaikkaa etsiessä. Nämä autot ajavat tien oikeaa laitaa. Niissä on tieliikenneasetuksen mukaiset talvirenkaat, joten jarrutusmatkat ovat pitemmät, jos



Kuva: tikkis.kuvat.fi

esimerkiksi yllättäen mutkaan takaa näkyviin tulee ihmisiä. Kannattaa hakea katselupaikka pätkän varrelta jo ennen tasanopeusluokan tuloa.

Muutaman toimitsija-auton jälkeen erikoiskokeelle ampaisevat nuottiluokan kilpailijat alkaen numerosta 1, jolla Tuurissa kilpailee Jari-Matti Latvala nelivetoisella Celicalla. Kisan toinen nelivetoisella ajava Mazda-kuljettaja on Kiuruvedellä voittanut Kim Forsgren. Nuottisarjalaisten jälkeen on ”pimeään” eli ilman nuotteja ja reittiin ennakoon tutustumista ajavien vuoro: ykkösr ryhmän jälkeen, ikäkaudet 1965–1992. VW-luokka, Classic F -sarjalaiset, BMW Ralli -sarja sekä lopuksi ennen kilpailun lisäluokkia Rally Trophy -sarjan kilpailijat. Kilpailuun ilmoittautui 89 autokuntaa.

Kiuruvedellä nuottisarjalaisten voittoon ajoi Mäntsälän MK:n Kim Forsgren kartturinaan ValUA:n Jukka Pasenius Mazda 323 GTX:llä ja luokkien 1–18 nopein kuljettajapari oli Mäntsälän MK:n Sami Vuorinen – Esa Kirjonen Escort RS 2000:llä.

Sportity-koodin Tuurin ralliin on TR2026. Jos ei kännykästä halua lukea viestejä, voi HRCF:n nettisivulta ja aivan HRT-sarjan alalehden alimmaisena löytää Sportityn ”helpommin luettavana” versiona. Tässä siihen linkki: <https://hrcf.fi/hrt/>

PUB RAVINTOLA
WAGNER

Hyvää ruokaa.
À la carte, pizzat, burgerit.
Puh. 044 9834 511
www.ravintolawagner.fi

HRT-sarjan pistetilanteet osakisan 1/6 jälkeen Top 5

YKKÖSRYHMÄ

1. Markku Hakala–Jari Männistö FoSUA
lk 2 Corolla 10

HISTORIC -> 1965

1. Bertil Lindholm–Pentti Ritari HRCF/
HSTT lk 5 Cortina Lotus 10
2. Teuvo Rajakangas–Päivi Ruotsalainen
KiuUA lk 4 Cortina 9

HISTORIC -> 1971

1. Veijo Hänninen–Petri Hänninen SLUA
lk 7 Corolla 12
2. Matti Hiltunen–Ele Hyrske HRCF/NHD
lk 6 Sunbeam Imp 10
3. Sami Leinonen–Riku Nikkinen MhMK/
MäntsMK lk 7 Escort 1300 GT 1
3. Sauli Mahosenaho–Veli-Matti Jokinen
HRCF lk 9 Volvo 122 1

HISTORIC -> 1976

Kuljettajat

1. Sami Vuorinen–Esa Kirjoonen
MäntsMK lk 12 Escort RS 12
2. Jesse Aho–Mikko Aho RaaUA lk 12
Manta A 10
3. Mikko Inkiläinen–Teemu Inki TeisUA
lk 12 Volvo 144 9
4. Petter Wallén–Lauri Lindström HRCF
lk 12 Saab 96 8

HISTORIC -> 1981

1. Pasi Honkalatva–Jari Honkalatva lk 13
Starlet 10
1. Esa Lindroos–Anja Lindroos AUK
J-Äijät lk 14 Talbot 10
3. Jyrki Putila–Osmo Huovinen
Leppävirta RT lk 15 Escort RS 1

HISTORIC -> 1992

1. Juha Selänne–Jarkko Kohtaniemi
RiiUA/LahUA lk 16 Favorit 12
1. Sami Jaakkola–Riku Alastalo HRCF/
VääUA lk 18 MB 190 E 12
3. Keijo Hållfast–Janne Peltonen
MäntsMK/HRCF lk 17 Corolla 10
3. Juho Silvennoinen–Toni Salmi K-KUA/
SLUA lk 16 Favorit 10

3. Juha Mäkitalo–Jari Karhunen EurUA
lk 18 Ritmo 10

NUOTTISARJA

1. Eemil Pitkänen–Jasmin Hannunen
FoSUA/HRCF lk 20 Volvo 142 S 12
1. Ville Silvasti–Saimi Silvasti UuUA lk 22
Lancia 12
1. Kim Forsgren–Jukka Pasenius
MäntsMK/ValUA lk 24 Mazda 12
4. Jussi Lappalainen–Panu Kleimola
KiuUA/KokUA lk 19 Escort 1300 GT 10
4. Petri Tiikkala–Esa Hiltunen HRCF/--
lk 24 Mitsubishi Galant 10
4. Kari Kajula–Jaana Outila OUA/LakUA
lk 20 Kadett GTE 10
4. Jarmo Monni–Kimmo Pahkala LahUA/
PetUA lk 22 Escort RS 10

CLASSIC F -SARJA

1. Antti Väätäinen–Hannu Harikainen
NilUA lk 28 Escort RS 12
2. Janne Kukkonen–Kari Salo HeiUA/--
lk 28 Vauxhall Astra GTE 10
3. Niko Allinen–Marko Allinen KiuUA lk 28
Escort RS 1

TASANOPEUSLUOKKA

1. Pekka Stellberg–Pertti Toivonen
HRCF/AL Sport Mazda 12
2. Ari-Pekka Jääskeläinen–Risto
Valkonen LMM Celica GT 10
3. Mika Alakoskela–Risto Salonpää
LapUA Astra 9
4. Eero Juutilainen–Eetu Juutilainen
RUA Audi Coupé quattro 8
5. Kari Kuosmanen–Tomi Auersalmi
HRCF/AL-Hki Rover 7

RALLY TROPHY -SARJA

1. Joonas Männistö–Otto Männistö
EPUA lk 29 Fiesta 10
1. Miikka Kaasman–Elina Lindstedt
SatUA lk 30 Ka 10
1. Ari Häiväläinen–Leevi Salonen TerUA
lk 31 Focus 10

Keskittäminen tekee bonusta



Omistaja-asiakkaan OP-bonukset ja edut uudistuvat merkittävästi 1.1.2026 alkaen ja hyödyt jatkossa bonuksistasi entistäkin enemmän.

- ✓ Voit omistaja-asiakkaana valita, mihin OP-bonuksiasi käytät.
- ✓ OP-bonukset ovat jatkossa omistaja-asiakkaan veronalaista pääomatuloa. Niistä tehdään pääomatuloveron mukainen 30 % ennakonpidätys automaattisesti ennen kuin ne maksetaan bonustilille.
- ✓ Korotamme kertyvien bonusten määrää 0,40 prosenttiin.
- ✓ OP-bonuksia kertyy aiempaa laajemmin, sillä bonuksia kerryttävien tuotteiden ja palveluiden määrä kasvaa.

Omistaja-asiakkaana hyödyt OP-bonuksistasi eniten, kun keskität pankki-, vakuutus- ja varallisuudenhoitopalvelusi OP Pohjolaan.



op.fi/bonus

OP Järvi-Pohjanmaa



JM FOREST OY



Varaosapalvelu Heinonen Oy

Alavus 06 511 2828

HELPPO KYLLÄ. varaosapalvelu.fi



MAANRAKENNUSTYÖT
PIENISTÄ SUURIIN

040 5697 507



**VOK Ähtärin
Varaosa**



**RENGAS
CENTER**

W-Light

**UUSI W-LIGHT
PHOENIX ECE EDITION**

E-HYVÄKSYTTY 12,5 REFERENSSI. YLI KILOMETRIN KANTAMA. EI SELITTELYÄ!

TÄMÄ ON SE LISÄVALO, JOTA OLETTE ODOTTANEET.



**RALLITARJOUS!
TÄLLÄ KATSOJA-
OPPAALLA HINTA**

**89 €
/ KPL**



**SYDÄNMAAN
RAKENNUSPALVELU**

Toteutamme toiveesi

Infra-, uudis-, ja korjausrakentaminen
saneeraukset / remontit

puh. 045 6521 668

SELKÄMAA OY

KIINTEISTÖHUOLTO KONEURAKOINTI KULJETUKSET

www.selkamaaoy.fi



Luontoa, tapahtumia
ja elämyksiä!

Poikkea,
pysähdy,
koe Alavus!



www.visitalavus.fi
#visitalavus

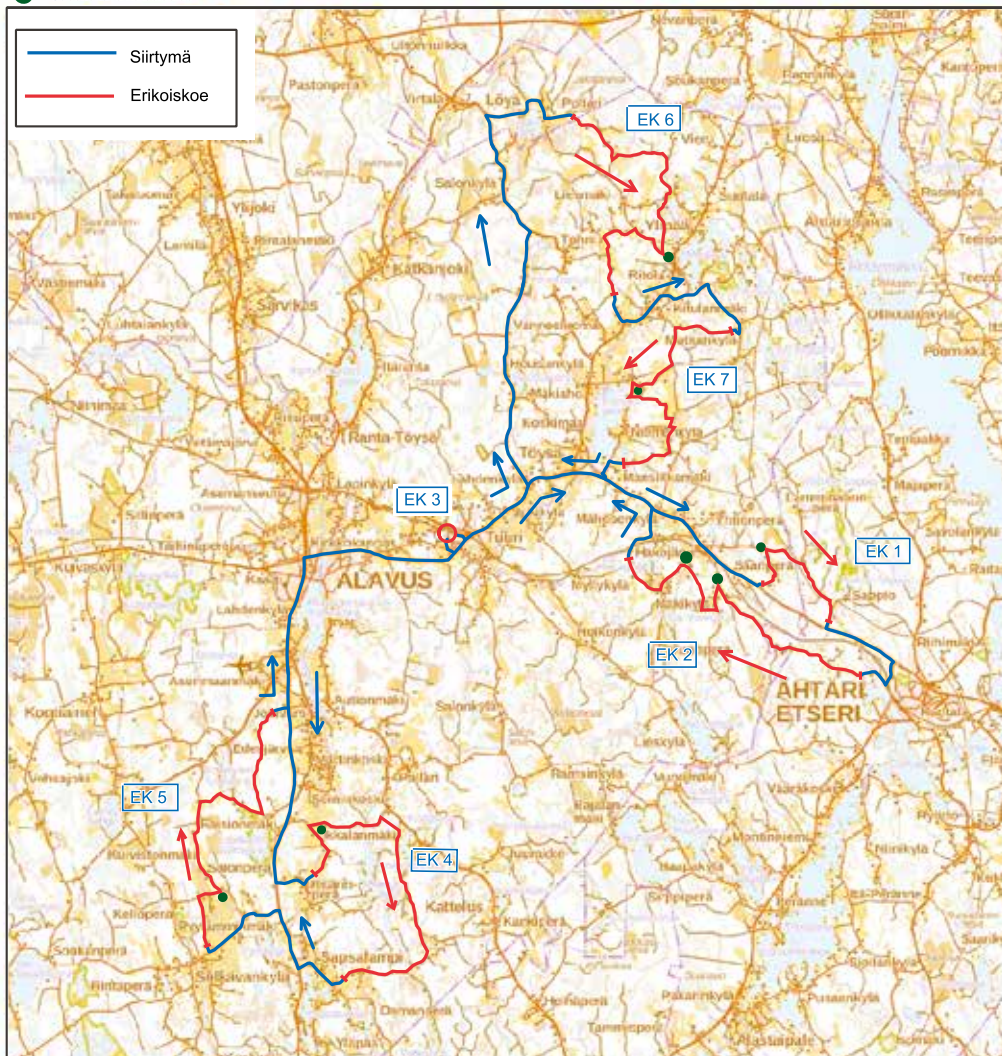
TUURI HISTORIC-RALLI 7.2.2026

REITTIKARTTA

SS / EK	Pituus/km	1. kilpailija	Sulku aika	EK-järjestäjä
EK 1 Sappio / Laten Kone Oy	5,78	10,33	10,00 - 17,35	Pohjankyrön Ua
EK 2 Hakojärvi / JML-Sports Oy	13,70	10,53	10,20 - 17,55	Lapuan Ua
EK 3 Tuuri / Keskisen Kyläkauppa	1,80	11,27	10,50 - 18,30	Ahtarin Ua
EK 4 Sapsalampi / OP Järvi-Pohjanmaa	14,86	12,30	11,50 - 19,35	P-HUA
EK 5 Sulkevankylä / Kuortaneen Kaivon Oy	14,07	13,00	12,20 - 20,10	EPUA
EK 6 Ritola / Mikko Raiski Oy MR-Tuote	14,96	15,17	14,10 - 22,10	Kuortaneen Ua
EK 7 Töysä / Tarvike Valtsu	12,24	15,48	14,50 - 23,00	Alavuden UA



● = Suositeltava katselualue



● = Suositeltava katselualue



EK 1 Sappio / Laten Kone Oy

Pituus 5,78 km.

LA 7.2 sulkuaika 10.00 - 17.35

Ensimmäinen kilpailija: klo 10.33

Katselu alueelle on helppo tulla ja tienvarsi paikoitus on leveällä valtion tiellä. Pienemmältä alkupään tieltä tullaan leveämmälle baanalle takaviistoon risteysen kautta. Tässä nähdään ketkä ovat heti kisan alussa hereillä.

● = Suositeltava katselualue



EK 2 Hakojarvi / JML-Sports Oy

Pituus 13,70 km.

LA 7.2 sulkuaika 10.20 - 17.55

Ensimmäinen kilpailija: klo 10.53

Katselualue 1 Leveän tien varressa on paikoitustilaa ja vauhdikkaan takaviisto risteysen katselualueita llöytyy niin ulko kuin sisäkurvista.

Katselualueelle 2 saavutaan pienemmän tien kautta ja paikoitus on pikku tien varressa. Katselualue tarjoilee hyvän näkyvyyden hiukan erikoiseen risteykseen jossa hyvä näkyvyys. Jossain on makkarakioski ????

Katselualue 3 on helpoiten lähestyttävä ja paikoitustilaa löytyy ison tien varresta. Pikku tieltä tullaan isolle valtion tielle ja tässä kohtaa onkin reitin harvoja paikkoja josta lähdetään kiihdyttämään hiukan pidempää suoraa osuutta, joten paikka tarjoaa niin nähtävää kuin kuultavaakin.

● = Suositeltava katselualue



EK 3 Tuuri / Keskisen Kyläkauppa

Pituus 1,80 km. LA 7.2 sulkuaika 10.50 - 18.30
Ensimmäinen kilpailija: klo 11.27

Ek 3 Onkin aivan oma speaktaakkelinsa. Kyläkaupan tyyliin tämä huvi on ilmaista. Katsomo rinne on korkealla penkalla ja sen laelta on hyvät näkymät suurimmalle osalle erikoiskoetta. Kyläkaupan ek 3 on helppo vaihtoehto lasten kanssa liikkuville. Kävelymatka kaupalle ei ole pitkä, joten eväitä ja vessa käyntejä ei tarvitse jännittää. Bonuksena vielä huoltoalue missä pääsee lähietäisyydellä näkemään monenlaista ralliautoa.

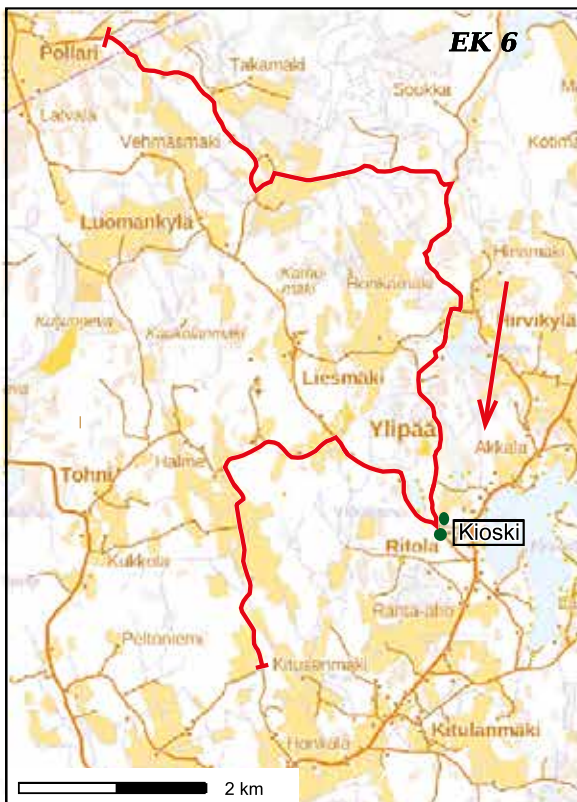


EK 4 Sapsalampi / OP Järvi-Pohjanmaa

Pituus 14,86 km. LA 7.2 sulkuaika 11.50 - 19.35
Ensimmäinen kilpailija: klo 12.30

● = Suositeltava katselualue

Ek 4 Katselu alueelle on helppo tulla. Täältä löytyy myös makkarakioski. Kantatie 66:lta on lyhyt matka ek:n varteen. Paikointu tien varteen. Pitkälti näkyvyyttä pellolla molempiin suuntiin takaviisto risteystä, johon tullaan aika hyvää kyytiä. Sillalla oleva rytty testaa vielä alustan toimivuutta.



EK 6 Ritola **Mikko Raiski Oy MR-Tuote**

Pituus 14,96 km.

LA 7.2 sulku aika 14.10 - 22.10
Ensimmäinen kilpailija: klo 15.17

● = Suositeltava katselualue

Ek 6 Katselualue on lähellä Töysä-Lehtimäki tien vartta ja parkkitilaa löytyy runsaasti.

Katselualueella myös makkarakioski.

Näyttävä ja vauhdikas risteys on myös kuvaajien suosiossa.

EK 7 Töysä **Tarvike Valtsu**

Pituus 12,24 km.

LA 7.2 sulku aika 14.50 - 23.00
Ensimmäinen kilpailija: klo 15.48

● = Suositeltava katselualue

Ek 7 Katselualue tarjoaa varmasti pisimmän näkemäalueen pimenevään iltaan. Töysä-Lehtimäki tien varressa ajomatkaa alle 2 km. Kylätieltä tullaan huomio merkillä varustetun talon pihan kulmalla kiperään risteykseen, josta lähdetään loikottamaan isoa valtion tietä.

Pellolla hyvä näkyvyys ja paikkaan on helppo parkkeerata ison tien varteen.





SARMAPLAN OY SUUNNITTELU

www.sarmaplan.fi

RAKENNUSLIIKE

VAAJAMÄKI OY

ÄHTÄRI 040-532 7603

METSÄÄN • PUUTARHAAN
VAPAA-AIKAAN

Alavuden Auto?

Lähteentie 2 Alavus 06 511 2866
www.alavudenauto.fi

MYynti • HUOLTO • VARAOSAT



Asennukset • Suunnitelmat • Yhteisantenniverkot • Urakointi

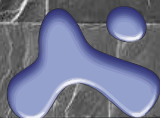
ALAVUS, SEINÄJOKI / p. 0400 - 364 326

Neste Ähtäri



K Supermarket

ALAVUS



POLARKIVI®

WWW.POLARKIVI.FI

Polarkivi® / Vahlfors Oy, p. 050 342 8292, Sami Vahlfors
asiakaspalvelu@polarkivi.fi, Rekolansuora 7C, 63300 Alavus

kesrec[®]

AUTOVARAOSAT, HUOLLOT / KORJAUKSET
RENKAAT / RENGASTYÖT

JMH-OSAT

JANNE HAUTAMÄKI
0400-538 159

SAMMONTIE 2E, 63100 KUORTANE
EMAIL: MONICA.HAUTAMAKI@PP.INET.FI



*Maansiirto
Soukkala Oy*
Puh. 0400 970 780
Isosoukkajärventie 4, 63255 Seinäjärvi





LATENKONE

MR-*tuote*

**KUN TARVITSET MAJOITUSTA
ÄHTÄRent**

040 5003 933



Matolammella on aina vauhdikasta meininkiä.

Jäärataperinteet elävät Alavudella

ALAVUTELAISEN ja työsaläläisenkin aurtourheilun yksi peruspalikoista on jäärata. Jääratojahan on takavuosina Suomen maassa riittänyt lähes joka kylälle. Nykyään ratoja ei enää näe järvien selillä yhtä paljon kuin ennen vanhaan. Tarve ei kuitenkaan ole mihinkään kadonnut. Alavuden alueelta löytyy 3 luvallista rataa, joihin jokaiseen riittää ajajia.

Radoilla on yhteiset säännöt, jotka on laadittu yhteistyössä ympäristöviranomaisten kanssa. Koska toiminta on luvanvaraista, tietyistä säännöistä pidetään kiinni. Alavudella on hoksattu, että muutama valvottu rata on parempi, kuin kymmenen villiä. Jääradat kuuluvat paikalliseen urheilukulttuuriin ja kokoavat

talviviikonloppuisin väkeä yhteen. Hieinoa on myös kuulla kyläläisiltä, että on mukavaa, kun kylillä on jotain toimintaa.

Mukaan kyllä mahtuu ja kannattaa lähteä paikan päälle, vaikka sitä leimasta pompannutta autoa, ei ihan heti omasta pihasta löytäisikään.

SAPSALAMPI JA MATOLAMPI

Historiaa ratoihin liittyy pitkältä ajalta. Sapsalammella on ajettu 80-luvun puolivälistä asti hiukan vakituiseemmin. Toiminnan vetovastuu ja radan paikka on vaihtunut muutamaankin kertaan. Kysyntää alkoi olla kuitenkin 2020 luvun taitteessa niin paljon, että yhden radan kapasiteetti ei enää riittänyt. Uudeksi

ratapaikaksi löytyi Matolampi. Matolam-
mella pyörähti jääratahomma täysille
kierroksille saman tien. Sopivasti nämä
kaksi rataa sijoituivat Alavuden etelä- ja
pohjoispäähän.

Jääratahan on eräänlainen mootto-
riurheilun ala-aste, jossa pystyy hyvin
matalalla kynnyksellä aloittelemaan ja
kokeilemaan rajojaan. Paljoa ei mukaan
pääsemiseen vaadita. Auto, turvavyö ja
kypärä ovat kolminaisuus joka riittää.

Jääradalla ajamisen hinku kyllä tem-
paa mukaansa, jos intoa riittää. Touhu
lisää ihan automaattisesti raikkaassa
ulkoilmassa vietettyä aikaa. Pääsee tu-
tustumaan uusiin ihmisiin ja saa tekni-
siä vinkkejä. Samalla myös käden taidot
käteväytyvät, ja varsinkin teini-ikäisille
hankalat, syy- ja seuraussuhteet avautu-
vat, kuin itsestään. Jos nuorison vehkeet
ovat pahasti levällään, on sunnuntaiaa-
muna asiaan havahtuminen myöhäistä,
ja ajot siirtyvät tulevaisuuteen.

Jääradoilta on ponnistettu eteenpäin
vuosien saatossa usean rallikuljettajan
toimesta. Kirkkaimpana tähtenä Teemu
Asunmaa, joka aina muistaa mainita
Sapsalammen jääradan varhaiskasva-
tus-osuuden uransa aloituspisteenä. Sap-
salammella on nähty treenaamassa myös
juniori mestarit, Vesa Rajala ja Olli Polla-
ri.

Matolampi on suosittu testauspaikka
myös monenlaiselle kisakalustolle, ja ke-
rää myös vuodesta toiseen ison aktiivisen
ajoporukan ympärilleen. Matolammen
aurauskalusto on jo itsessään tutustumi-
sen arvoinen tekninen taidonnäyte.

Uusimpana ratana on mukana vanha
tuttu Töysän Akkojärvi. Jääradalla on
ajettu paljon ennen kuin radan teko meni
luvalliseksi toiminnaksi. Akkojärveltä on
ponnistanut Valtaalan ralliklaani ja har-

joittelemassa on nähty useampi Latvala
sekä lukuisia muita lähiseudun kuskeja.

AKKOJÄRVEN JÄÄRATA – VAUHTIA JA TALVITUNNELMAA VUOSIKYMMENTEN AJAN

Akkojärven jäärata on monelle paikal-
liselle ja kauempaakin saapuvalla tuttu
talvinen kohtaamispaikka, jossa yhdisty-
vät moottoriurheilu, yhteisöllisyys ja aito
suomalainen talvitunnelma. Jääradan ta-
rina ulottuu aina 1980-luvun loppupuol-
lelle, jolloin ensimmäinen rata tehtiin
Lehtimäentien varteen. Tuohon aikaan
toiminta oli pitkälti talkoohenkistä ja pe-
rustui innokkaiden harrastajien haluun
päästä ajamaan turvallisesti jäällä.

Vuosien varrella jäärata ehti tulla mo-
nelle tutuksi juuri Lehtimäentien sijain-
nistaan, mutta noin vajaan kymmenen
vuotta sitten toiminta siirtyi uuteen paik-
kaan. Nykyinen jäärata sijaitsee Maatila-
matkailu Heikin Tuvan rannassa, jossa
toiminta jatkuu aktiivisena. Uusi sijainti
on tuonut mukanaan paremmat puitteet
sekä kuljettajille että yleisölle.

Rannan yhteydessä oleva varikkoalue
on tilava ja toimiva, ja se tarjoaa erin-
omaiset olosuhteet päivän viettoon jäällä.
Ajotauoilla ja seuraajien iloksi rannassa



**80-luvulla sivuluisuun riitti 770 kuu-
tiocenttiä.**



Tiukkaa kisaa Sapsalammella.

lämmittää kodikas kota, jossa on myynnissä lämmintä kahvia ja tuoretta pullaa. Lisäksi kävijöillä on mahdollisuus paistaa makkaraa – mikä kuuluukin olennaisena osana jääratapäivän tunnelmaan. Pakkasen paukkuessa ja moottorien äänen kantaessa järvenselällä kuuma kahvi ja nuotiotuli kruunaavat kokemuksen.

Akkojärven jäärata ei ole pelkästään ajopaikka, vaan perinne, joka elää vahvasti vuodesta toiseen. Se kokoaa yhteen eri-ikäisiä harrastajia, katsojia ja kyläläisiä, ja tarjoaa talveen ripauksen vauhtia, lämpöä ja yhdessäoloa – juuri niitä asioi-

ta, jotka tekevät suomalaisesta talvesta erityisen.

Sapsalammen jäärata löytyy osoitteesta: Pyyluomantie 170 63340 Sapsalampi.

Matolammelle pääsee Housunkyläntie 614, 63600 Alavus, kohdasta kääntymällä Matonevan suuntaan.

Akkojärvi löytyy helpoiten Lehtimäentie 1147, 63640 Ritola osoitteesta, maatilamatkailu Heikin Tupa -viittaa seuraten.

Sapsalammen ja Matolammen jäärata löytyy Facebookista, samoin Akkojärven jäärata. Sapsalampi myös Instagramista ”Pyylammen jäärata” nimellä.

Tulossa ajamaan. Lue säännöt.

- Matolammen ja Sapsalammen ajoharjoitteluradat ovat luvanvaraisia ratoja. Radoilla käytetään kypärää ja turvavyötä, myös mahdollisella matkustajalla. Jäävarikolla pahvi pysäköidyn ajoneuvon alle. Äänenvaimennus AKK:n sääntökirjan mukainen, 110 db 45 asteen kulmassa mitattuna 50 cm etäisyydeltä 4500 rpm käyntinopeudella.
- Radalla max 8 autoa kerrallaan. Öljyntorjuntaan varikolla astioita, lapio ja turvetta. Tankkaus, huolto ja säilytys maalla sijaitsevilla merkityillä alueil-

la. Myös huoltoautot maanpäällisellä varikolla. Varikolla 20km/h nopeusrajoitus. Ajoaika sunnuntaisin klo 12-18. Varapäivä lauantai.

- Tarkista ettei ajoneuvosi metelöi, eikä vuoda. Poista ylimääräiset helposti irtuvat muoviosat. Vahvasti suosittelemme sumutakavaloa.
- Muista kypärä, vyöt ja pahvi.
- Ajaminen omalla vastuulla.
- Ratamaksut molemmilla radoilla 10 € kerta tai kausimaksu 40 €.



**Aukioloajat
rallin ajan:**

**Pe 6.2
08:00-18:00**

**La 7.2
08:00-18:00**



**J-M Rally Parc Fermé,
Korventie 2, 63130 Tuuri,
(n.1km Kyläkaupalta)**

puh. 040 5122252

(Auki normaalisti Ti-Pe 10.00-15.00)

**Kahvila palvelee rallin aikana:
Pe 6.2 & La 7.2 klo: 8:00-18:00
RALLIPASSIT myös meiltä!**

*Tuurissa sijaitsevassa J-M Rally Parc Fermessä pääset
tutustumaan Jari-Matti ja Jari Latvalan uraan,
tarinoiden, autojen ja palkintojen parissa.*

*Rallimuseon ohessa toimii myös kahvila sekä Jari-
Matin fanituotemyymälä. Lisäksi meiltä löytyy
majoitus- ja kokoustilat, sekä kesäisin lapsille
liikennepuisto.*

TERVETULOA!

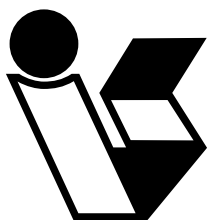


©Länsentie 3 01600 Nurm. Puh 040308239

**AUTOMAATIO-
ASENNUS
M. YLINEN
0400 604 462**



KÄYTTÖAuto



**ISOAHON
SORVAAMO OY**

nahkapaikka

**SUOMEN SUURIN KENKÄKAUPPA
TUURI**

**YLI-KAATIALA
FOREST OY**

**MERKENTA
OY**

PUH. 040 8294 676

SAAREN

**PINTAKÄSITTELY
/ HIEKKAPUHALUSTA
LIKKUVALLA
KALUSTOLLA**

**KONEURAKOINTI
A. KIVENMÄKI**

E-P:n Verkkopalvelut Oy



040 5927 431

veljeksetlehto.fi

Herkuttele Kyläkaupan ravintolamaailmassa!

KYLÄKAUPAN RAVINTOLAT PALVELEVAT
TUURI HISTORIC RALLIN AIKANA 6.-7.2.2026

RAVINTOLA ONNENKIVI

PE 6.2. 10.30-15.30

LA 7.2. 10.30-17.00

VESA'S STEAKHOUSE

PE 6.2. 12.00-18.00

LA 7.2. 11.00-19.00

VESA'S BURGER

PE 6.2. 10.30-20.00

LA 7.2. 10.30-20.00

VESA'S CAFE & SPICE ICE

PE 6.2. 8.30-20.00

LA 7.2. 8.30-20.00

KYLÄKAUPAN

BENSA-ASEMA

PE 6.2. 7.00-18.00

LA 7.2. 8.00-18.00

lauantaina lounas klo 10.30-14.00

MILJOONA ROCK RAVINTOLA

PE 6.2. 14.00-23.00

LA 7.2. 14.00-23.00

PIZZA BUFFET

PE 6.2. 11.00-21.00

LA 7.2. 11.00-21.00

HUOM!

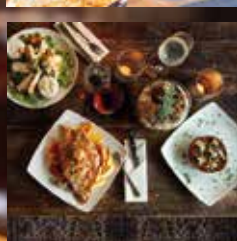
KAHVILAPALVELUT KLO 8.00-10.30

ONNENTÄHTI KAHVILA

PE 6.2. 10.30-20.00

LA 7.2. 10.30-20.00

Tervetuloa!



Katso muut
ajat
www.tuuri.fi

